



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง
เรื่อง ยกเลิกประกาศประกวดราคาจ้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางสายบ้านท่ากระดาน – บ่อหลา ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

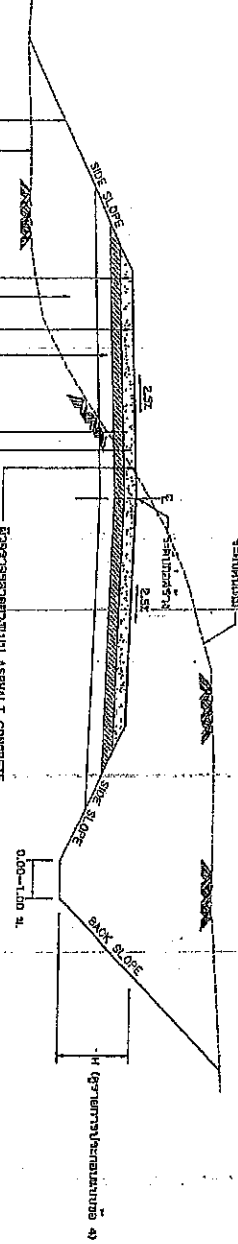
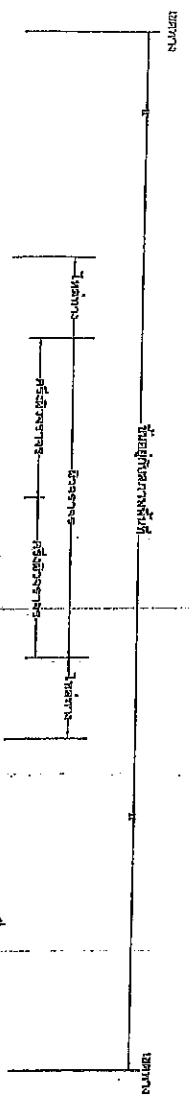
.....
ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ และเอกสาร
ประกวดราคาจ้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางสายบ้านท่ากระดาน – บ่อหลา ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ โดยกำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอ
ราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ขอยกเลิกการดำเนินการประกวดราคาจ้างโครงการซ่อม
สร้างถนนลาดยางสายบ้านท่ากระดาน – หลา เนื่องจาก แบบแปลนไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ ยังขาดรายการ
ประกอบแบบ (TOR) ซึ่งเป็นสาระสำคัญของโครงการดังกล่าว ถ้าไม่มีเอกสารในส่วนนี้จะทำให้การก่อสร้าง
ไม่ถูกต้องสมบูรณ์และเป็นไปตามหลักวิชาช่าง จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

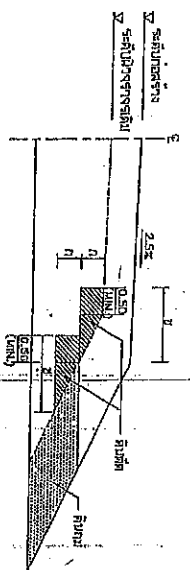
(นายพรหมพชร นามเมือง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง



โครงสร้างลาดเอียงแบบ ASPHALT CONCRETE
 ชั้นวาง DRUMBED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE COURSE & BOX ชนิดทนไฟหนาแน่นกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
 ชั้นวาง SOL AGGREGATE COURSE & 2.5% ชนิดทนไฟหนาแน่นกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
 ชั้นวาง PRIME COAT ชนิดทนไฟหนาแน่นกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 ชั้นวาง ASPHALT CONCRETE (Type A.C. Grade 60-70)
 ชั้นวาง ชนิดทนไฟหนาแน่นกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 ชั้นวาง ชนิดทนไฟหนาแน่นกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

รูปตัดขวางโครงสร้างถนนชนิดคืบ ชนิดถนนและลาดเอียงชนิดคืบ



ชนิดลาดเอียงลาดคืบแบบชนิดคืบ
 งานหลัก โคน (งานคืบ) - งานคืบคืบ - งานคืบคืบคืบ - งานคืบคืบคืบคืบ

(Handwritten signatures and notes)

รายละเอียดการก่อสร้าง

1. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนด
2. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนด
3. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนด
4. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนด
5. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนด
6. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนด
7. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนด

ความสูงหรือพื้นที่	ค่า	ค่า	ค่า	ค่า
0.00 - 3.00	2.21	2.21	1.5.5.1	1.0.2.5.1

ชนิดหรือขนาดของวัสดุ	ค่า	ค่า	ค่า	ค่า
4	1001 - 1750	0.20	0.20	0.20
5	1751 - 2500	0.20	0.20	0.20
6	2501 - 3500	0.20	0.25	0.25
7	3501 - 4500	0.10	0.20	0.20
8	4501 - 5500	0.10	0.25	0.25
9	5501 - 6500	0.10	0.20	0.20
10	6501 - 7500	0.10	0.25	0.25
11	7501 - 8500	0.10	0.25	0.25
12	8501 - 9500	0.10	0.25	0.25
13	9501 - 10500	0.10	0.25	0.25
14	10501 - 11500	0.10	0.25	0.25
15	11501 - 12500	0.10	0.25	0.25
16	12501 - 13500	0.10	0.25	0.25

ชนิดหรือขนาดของวัสดุ	ค่า	ค่า	ค่า	ค่า
4	1001 - 1750	0.20	0.20	0.20
5	1751 - 2500	0.20	0.20	0.20
6	2501 - 3500	0.20	0.25	0.25
7	3501 - 4500	0.10	0.20	0.20
8	4501 - 5500	0.10	0.25	0.25
9	5501 - 6500	0.10	0.20	0.20
10	6501 - 7500	0.10	0.25	0.25
11	7501 - 8500	0.10	0.25	0.25
12	8501 - 9500	0.10	0.25	0.25
13	9501 - 10500	0.10	0.25	0.25
14	10501 - 11500	0.10	0.25	0.25
15	11501 - 12500	0.10	0.25	0.25
16	12501 - 13500	0.10	0.25	0.25

แบบพิมพ์การก่อสร้าง

แบบพิมพ์การก่อสร้าง ASPHALT CONCRETE

ชื่อโครงการ: _____

ชื่อผู้จัดทำ: _____

ตำแหน่ง: _____

วันที่: 16

หน้า: 16

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้องพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ขีดของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการจัดซื้อจัดหาที่มีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนนำมาใช้วัสดุใดก็ตามที่ไม่ได้ถูกตั้งคำถามไว้ในงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้นไม่ว่างานนั้นจะเสร็จไปแล้วก็ตาม
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- 4.1 ในงานก่อสร้างครั้งนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างจะต้องทำการถมวัสดุดินอุกิ้งหรือวัสดุคัดเลือกในชั้นรองพื้นทางเพื่อเสริมปรับระดับถนนสูง 0.45 เมตรจากระดับของหมุดหลักฐานที่กำหนดไว้ (BM)
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบันหรือเอกสารขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง
8. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
9. มาตรฐานความปลอดภัยและสาธารณสุขประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ออร์บายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
10. มาตรฐานความปลอดภัยและสาธารณสุขประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ออร์บายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเคลื่อนย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นให้พ้นไป หรือติดตั้งช่องแอมแซมให้ใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม
11. ให้แต่งตั้งนิคม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำฝนได้สะดวก

OWNER
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

PROJECT
ซ่อมสร้างถนนลาด ASPHATIC CONC
สายท่ากระดาน - บ้านยาง

DRAWING TITLE
รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ

นายวรวิฑูรย์ ชูศักดิ์
วิศวกรการ ผอ. กคค

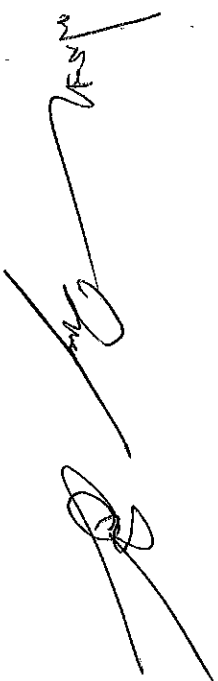
ตรวจแบบ

นายประเสริฐ ไร่
รองปลัดองค์การบริหาร
ตำบลบ้านยาง

อนุมัติ

นายพรทรมพชร
นายกองค์การบริหาร
ตำบลบ้านยาง

12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพักอาจปรับเปลี่ยนแต่ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้ตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ให้อำนาจและดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรฐานในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะอันตรายใดๆ จะมิสามารถหลีกเลี่ยงได้จากการที่กระทำการหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนดผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
18. รายการใดๆ ที่ผู้จ้างมีเหตุผลสงสัยในการกระทำที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างต่างๆ อันเนื่องมาจากไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการช่างที่ตีหรืออุปกรณ์รวมทั้งวัสดุก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานผู้จ้างของสงวนสิทธิในการตรวจสอบและชี้ขาดโดยหน่วยงานราชการที่ผู้จ้างขอคำปรึกษาโดยค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผู้จ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
19. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
20. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้ขึ้นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบทที่ มทพ.201 ถึง มทพ.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)



OWNER	องค์กรบริหารส่วนตำบลบ้านยาง
PROJECT	ซ่อมสร้างถนนลาด ASPHATIC CONC. สายท่ากระดาน - บ- DRAWING TTTT
รายการประกอบ	เขียนแบบ
.....	นายวรวิทย์ ชูศรีสุรินทร์ วิศวกร ผอ.กอง
.....	ตรวจสอบ
.....	นายประเสริฐ รัตตองศาการบดี ตำบลบ้านยาง
.....	อนุมัติ
.....	นายพรหมเพชร นายกองกิจการบ้าน ตำบลบ้านยาง

งานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

การดำเนินการตีเส้นจราจร (Traffic Paint) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำกับผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใดและไม่ลงทับกับวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อไม่ให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอঁงตัวและเปื่อยสัเดิมสารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือเลือกรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1

สัปดาห์

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดง

เครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 -2541 สีจราจรชนิดที่ 2

2.2 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคลือบผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำ

เครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิต

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรูปในแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นเสร็จหรือปาเคลือบสีสุกไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

OWNER
องค์การบริหารส่วน
บ้านยาง

PROJECT
ซ่อมสร้างถนนลาด
ASPHALTIC CONC
สายท่ากระดาน - บั

DRAWING TITLE
รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ
นายวิชาวุฒ ชูคุ้ม
รักษาการ ผอ.กอง

ตรวจแบบ
นางประเสริฐ พิเศษ
รองปลัดองค์การบริหาร
ส่วนตำบลบ้านยาง

อนุมัติ
นายพรหมเพชร นา
นายกองค์การบริหาร
ตำบลบ้านยาง

รายการประกอบแบบก่อสร้างเฉพาะแห่ง

โครงการก่อสร้างถนน ASPHALTIC CONCRETE สายท่ากระดาน-ป้อหลา

1. ชั้นทางเดิม

1.1 กำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการขุดหรือพื้นที่ชั้นทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า 1810 ตร.ม. พร้อมดำเนินการปรับสภาพพื้นที่เดิมกว้าง 5.00 เมตร ยาว 988 เมตร. พร้อมขุดหรือชั้นพื้นทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร. ระยะทางยาว 988 เมตร. พร้อมดำเนินการบดอัดแบบและทำการลงวัสดุที่เลือกถูกรังหรือหินผสมเสริมชั้นพื้นทางเดิมให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร. CBR \geq บดอัดแบบไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTER DENSITY ตามมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท ก่อขึ้นรองพื้นทาง

2. ชั้นพื้นทาง

2.1 กำหนดให้ผู้รับจ้างลงวัสดุ หินคลุก กว้างกว่า 5.00 - 6.00 ม. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 584.0 ลบ.ม. ตลอดสายทางการก่อสร้างและ CBR \geq บดอัดแบบไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท พร้อมส่งผลทดสอบจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ (ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดและควบคุม) ก่อนการลง PRIME COAT พื้นทาง

3. งานผิวจราจร

3.1 กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างถนนชนิดผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE กว้างไม่น้อยกว่า 5.00 - 6.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทางไม่น้อยกว่า 988 เมตร. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,865 ตร.ม

4. งานป้ายจราจร

4.1 งานติดตั้งป้าย กำหนด น้ำหนักบรรทุก จำนวน 1 ชุด

5. งานอื่นๆ

5.1 งานวางท่อลอดข้ามถนน(ต้องมีการเทริน) เป็นไปตามแบบและมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท

5.2 งานท่อรับดินบนสำหรับเชื่อมทางเข้าบ้าน

5.2.1 ในกรณีที่กำลังดำเนินการก่อสร้างหากต้องการวางท่อสำหรับเชื่อมทางเข้าบ้าน กำหนดให้ผู้รับจ้างขุดดินวางท่อขนาดนั้นๆโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ให้แล้วเสร็จสวดยางงาออกได้สะดวก

6. งานติดตั้งจราจร

6.1 งานติดตั้งขอบทางให้ผู้รับจ้างติดตั้งจราจรสีขาว เป็นเส้นทึบ (เส้นแบ่งไหล่ทาง) กว้าง 0.10 ม. หนา 2 มม.

6.2 งานติดตั้งแบ่งผิวจราจรให้ผู้รับจ้างติดตั้งจราจรสีเหลือง เป็นเส้นโปร่ง กว้าง 0.10 ม. หนา 2 มม. ระยะเว้นตามมาตรฐานทางหลวงชนบท

OWNER
องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านยาง

PROJECT
ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
ASPHALTIC CONCR
สายท่ากระดาน - ป้อ

DRAWING TITLE
รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ

นายอรวิชัย ชูรัมย์
รักษาการ ผอ.กองช่าง

ตรวจสอบแบบ

นายประเสริฐ พึ่งทอง
รองปลัดองค์การบริหาร

ตำบลบ้านยาง

อนุมัติ

นายพรทรมพชร งาม
นายกองค์การบริหาร
ตำบลบ้านยาง

7. ภายใต้งการ

7.1 กำหนดให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย (โดยใช้แบบมาตรฐานของ อบต.บ้านยาง) ป้ายชั่วคราวก่อนดำเนินการจำนวน 1 ป้าย และป้ายเตือนต่างๆ เช่น ป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณจราจร ป้ายความเร็ว ฯลฯ สวมมองเห็นชัดเจน ตำแหน่งในการติดตั้งป้ายโครงการทางซึ่งผู้ควบคุมงาน เป็นผู้กำหนดภายหลัง

8. การเจาะสำหรับผิว ASPHATIC CONCRETE

8.1 งานเจาะผลทดสอบชั้นความหนาผิวจราจร ASPHATIC CONCRETE ทำการเจาะทุกๆ ระยะ 500 เมตร/1 จุด โดยช่างผู้ควบคุมงาน เป็นผู้กำหนดและควบคุมการเจาะ(ก่อนการตีเส้นจราจร)

9. ภาพถ่าย หรือ รูปถ่าย

9.1 ผู้รับจ้างต้องถ่ายภาพทุกขั้นตอนการดำเนินงานและรวมถึงวัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างเพื่อจัดส่งให้ทางผู้จ้าง(ผ่านช่างควบคุมงาน)

OWNER
องค์การบริหารส่วน
บ้านยาง

PROJECT

ซ่อมสร้างถนนลาด
ASPHATIC CONCR
สายท่ากระดาน - บ

DRAWING TTTT
รายการประกอบ

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ชูศรี
วิชาการ ผอ.กอ

ตรวจแบบ

นายประเสริฐ ฟู
รองปลัดองค์การ
ตำบลบ้านยาง

อนุมัติ

นายพรหมเพชร
นายกองค์การบริหาร
ตำบลบ้านยาง